



RAPPRESENTANZE – COMMERCIO
TRASFORMAZIONI ARTICOLI INDUSTRIALI
Via F. Sanson ,47 - 25123 Brescia
Tel./Fax 030/361794
C.F. BROGTN29T25B157X P.IVA 00006080170

ABRASIVI RIGIDI E FLESSIBILI

NORTON

UTENSILI ELETTRICI ALTA FREQUENZA

UTENSILI PNEUMATICI

URYU

PARANCHI ELETTRICI A CATENA KITO SERIE KRR portata **125 kg – 20 t**

Paranchi elettrici a catena KITO

Paranchi elettrici a catena fornitori:

- con gancio di sospensione
- con carrello a spinta
- con carrello meccanico
- con carrello elettrico

AFFIDABILITA' + SICUREZZA = RISPARMIO COSTI

Paranchi elettrici a catena KITO KRR a **1 / 2 velocità di sollevamento:**

KRR1H KRR3S KRR3H KRR5L KRR5S KRR5H KRR10L KRR10S

KRR16S KRR16H KRR20L KRR20S KRR25S KRR32S KRR50S

KRR75S KRR100L KRR100S KRR150S KRR200S



PARANCHI ELETTRICI A CATENA KITO SERIE KRR

Portate da 125 kg a 20 t

I nuovi paranchi elettrici a catena KRR sono il risultato della continua evoluzione della nota serie Kito KR. Al fine di agevolare l'utilizzo e l'efficienza, ora i paranchi elettrici a catena a due velocità sono equipaggiati di serie con un inverter che garantisce un movimento più dolce e riduce le oscillazioni del carico.

Per garantire la sicurezza, la KITO utilizza un meccanismo di sicurezza doppio, costituito da una frizione e da un finecorsa di salita/discesa di propria concezione. La pulsantiera dal design originale ed ergonomico, la maggiore durata della catena di carico, la manutenzione ancora più agevole ed il supporto per l'ambiente consentono di ottenere una sicurezza ed un rendimento maggiori. Pertanto questi prodotti garantiscono un funzionamento stabile a lungo termine, essenziale per aumentare il rendimento della produzione. L'ulteriore miglioramento della durata, l'aumento della vita utile del prodotto e la riduzione dei costi di esercizio hanno consentito di ridurre al minimo i costi nel corso della vita del prodotto.

I paranchi elettrici a catena KITO hanno cercato il massimo livello industriale di sicurezza, di durata e di manutenzione agevole, e l'evoluzione dei paranchi elettrici a catena KITO prosegue, al fine di mantenere l'alta affidabilità di questo prodotto a livello mondiale.



CORPO COMPATTO

Peso leggero

Il corpo compatto di alluminio pressofuso presenta una rigidità eccezionale combinata con una protezione elevata dalla polvere e dall'acqua. La struttura dei paranchi elettrici a catena è semplice ed è costituita da pochi particolari. Il profilo delle maglie della catena di carico contribuisce a ridurre il peso del corpo del paranco in confronto alla serie KR precedente.

DATI TECNICI DEL PARANCO KRR

Portata nominale	1 velocità - da 125 kg a 20 t 2 velocità - da 125 kg a 5 t
Alimentazione	220 - 230 V 50 Hz 380 - 415 V 50 Hz
Tensione comandi	24V
Classe di servizio	1 velocità - 60%R.I. (60 min.) 2 velocità - 40/20%R.I. (30/10 min.)
Classe	M4,M5,M6 (ISO); 1Am, 2m,3m(FEM);H4 (ASME)
Isolamento motore	classe B per 220-230V - 50Hz classe F per 380-415V - 50Hz
Protezione	corpo paranco - IP 55, pulsantiera - IP 65
Tipi di sospensioni	gancio, carrello manuale, carrello motorizzato
Temperatura di funzionamento	da -20 a +40°C (da -4 a 104°F)
Umidità di funzionamento	umidità relativa 85% o meno

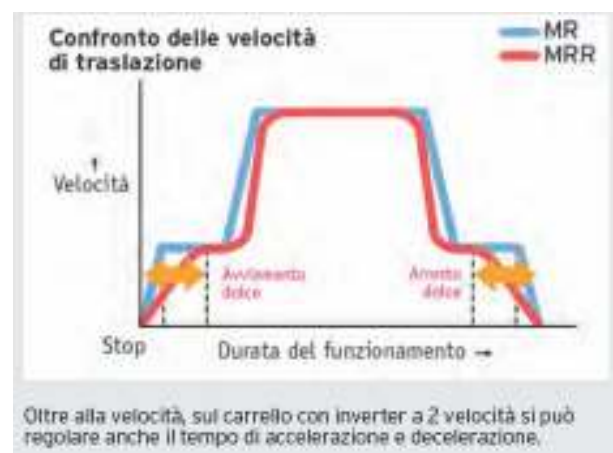


FUNZIONAMENTO DOLCE E ERGONOMICO

Inverter

L'inverter a 2 velocità garantisce un movimento più dolce rispetto al motore a poli commutabili, riducendo così le oscillazioni del carico. Il rapporto tra velocità alta e bassa è impostabile su una vasta gamma. Questo consente di ottenere partenze dolci, arresti a bassa velocità ottimizzati ed una migliore precisione di posizionamento. Il rapporto di velocità standard di 6:1 è regolabile fino a 12:1* per il sollevamento ed a 10:1* per la traslazione.

L'inverter installato sul paranco KRR e sul carrello MRR è stato ottimizzato per applicazioni di sollevamento/traslazione, compreso un software esclusivo con un comando ottimale ed inoltre è munito di protezioni dagli impatti e dal calore, come riscontrato durante un lungo periodo di prove di funzionamento.



SICUREZZA AFFIDABILE FRIZIONE E FINECORSA SALITA/DISCESA

Sicurezza doppia

Mantenere la sicurezza è il compito più importante per gli apparecchi di sollevamento, ed è essenziale per un funzionamento stabile. Per garantire la sicurezza, la KITO utilizza un doppio meccanismo di sicurezza costituito da una frizione originale e da un finecorsa di salita/discesa.

La frizione è un dispositivo di emergenza di protezione dai sovraccarichi che fa girare il motore al minimo quando viene sottoposto a carichi eccessivi che superano la portata

nominale. I cambiamenti nella temperatura ambiente non influiscono facilmente sulle prestazioni della frizione.

In caso di carico irregolare, la frizione interviene



prevenitivamente per impedire il danneggiamento del corpo del paranco o della catena di carico.

Il finecorsa interrompe l'alimentazione al motore se il carico viene sollevato o abbassato troppo per impedire il danneggiamento del paranco o della catena di carico. (da non usarsi come arresto normale)



PROTEZIONE TERMICA

Per impedire il surriscaldamento a seguito di un utilizzo prolungato, il motore è provvisto di una protezione termica standard.

FRENO ELETTROMAGNETICO

Collegamento a prova di errore

Collegato in serie ad un circuito del motore, il freno elettromagnetico comandato dalla corrente non si allenta se il motore non è in funzione. Questo comando combinato aumenta la sicurezza del circuito rispetto a circuiti separati per il motore ed il freno.



PULSANTIERA DI COMANDO

Design originale

La pulsantiera di comando ha un design ergonomico che facilita il lavoro dell'operatore. Nella ricerca di un utilizzo agevole e di un design universale, la pulsantiera di comando originale della KITO è stata progettata e realizzata seguendo un processo di tentativi di soluzione ed eliminazione delle soluzioni insoddisfacenti ripetuto diverse volte, in particolare migliorando i prototipi e valutandoli dal punto di vista dell'utente finale, specialmente per quanto riguarda la robustezza.

La pulsantiera è stata sagomata in modo da stare comodamente in mano all'operatore. Il pulsante consente di regolare il movimento con precisione. La corsa di pressione è corta, quindi l'operatore non si stanca nemmeno dopo lunghi periodi di funzionamento.

Resistente alle collisione ed agli urti che possono verificarsi durante il lavoro, la pulsantiera di comando originale della KITO si può utilizzare in svariati ambienti garantendo un lavoro efficiente.



PULEGGIA DI CARICO

Vibrazioni ridotte

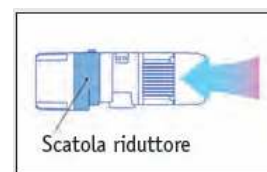
L'aumento delle impronte della puleggia di carico aiuta a ridurre le vibrazioni prodotte dalla rotazione della puleggia poligonale sul corpo del paranco e sulla catena di carico.



MAGGIORE DURATA INTERMITTENZA ELEVATA

Il paranco KRR è classificato M5(ISO)/2m(FEM) (vedere punto "Classificazioni paranchi") con un'intermittenza del 60%.

Utilizzabile nella maggior parte degli ambienti e condizioni, questo paranco con una lunga vita utile è un prodotto per servizio pesante impiegato anche per il funzionamento molto frequente o sollevamenti lunghi. La scatola del riduttore è lubrificata a bagno d'olio. Questo ha consentito di ridurre il logorio e di migliorare il raffreddamento allo stesso tempo.



CARTER ALETTATO DEL MOTORE E COPRIVENTOLA

Un motore con ventola di raffreddamento e telaio motore alettato ed un copriventola sono stati riuniti in un monoblocco dal design specifico che garantisce un motore molto meno rumoroso ed un miglioramento della capacità di raffreddamento della ventola.



CATENA DI CARICO Resistenza eccezionale

La catena di carico nichelata ad alta resistenza della KITO di classe mondiale e certificata da un Istituto tedesco usa una tecnologia unica per aumentare notevolmente la resistenza alla fatica ed all'usura. Alla KITO abbiamo eseguito continuamente delle prove sulla resistenza della catena di carico alla fatica, all'usura, alla tensione ed



l'ambiente. La KITO è orgogliosa di produrre catene di carico che hanno la resistenza, la durata e la precisione necessarie per l'utilizzo nel prodotto.

A causa di una differenza nel loro profilo, le catene non sono compatibili con quelle della serie KR precedente.

MANUTENZIONE PIÙ FACILE
PERNO DI COLLEGAMENTO E CINGHIA DEL COPERCHIO

Il perno di collegamento, che prima si trovava all'interno del corpo, ora è montato all'esterno del paranco KRR. Questo consente di collegare e scollegare facilmente un gancio o una sospensione su richiesta.



I componenti elettrici si trovano all'interno del coperchio della apparecchiatura elettrica. Questo facilita l'ispezione e la sostituzione dei pezzi. Il coperchio è fissato da una cinghia al corpo del paranco, facilitando la manutenzione.

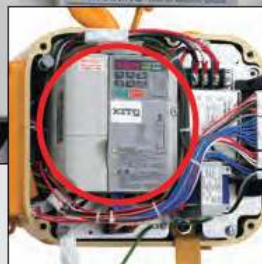


CONTA ORE DI FUNZIONAMENTO
CONTA AVVIAMENTI

Di serie, il totale delle ore di funzionamento ed il numero di avviamenti della discesa vengono visualizzati sul display a cristalli liquidi del conta ore. In questo modo l'utente può eseguire la manutenzione sulla base della frequenza d'utilizzo. Grazie allo storico dei dati del conta ore, l'utente può controllare con efficienza gli intervalli di controllo e sostituzione dell'olio del riduttore, dei contattori, dei freni e delle catene di carico, consentendo l'utilizzo affidabile del paranco.



2 velocità



1 velocità



COMPATIBILITÀ CON L'AMBIENTE

Assenza di sostanze pericolose

Al fine di tutelare l'ambiente, non vengono utilizzate diverse sostanze pericolose per l'ambiente comprese 6 sostanze della Direttiva Europea RoHS.

Risparmio energetico

Inoltre la riduzione dell'assorbimento nominale di corrente rispetto al paranco KR della serie precedente consente di risparmiare energia.

Riduzione della rumorosità

L'utilizzo dell'inverter, del motore a 4 poli e del freno elettromagnetico riduce il rumore durante il funzionamento e la frenatura.



Freno elettromagnetico
Il freno elettromagnetico comandato dalla corrente genera una grande potenza frenante in grado di trattenere sicuramente il carico.

Ventola motore esterna
Il carter del motore di alluminio pressofuso con ventola esterna riduce gli aumenti di calore dovuti all'utilizzo frequente.

Guidacatena
Design unico della KITO per alimentare regolarmente la catena.

Ingranaggi
Gli ingranaggi elicoidali riducono il rumore di funzionamento.

Portacatena
Di serie, portacatena resistenti di plastica o tela.

Cablaggio diretto
Facile da montare e smontare con connettori all'interno.

Catena di carico
Catena di carico standard nichelata, prodotta con la tecnologia originale KITO per fornire una maggiore resistenza alla fatica, all'usura ed alla ruggine. La catena di carico è realizzata con una lega di acciaio unica, nata dagli studi e dall'esperienza della KITO, e viene prodotta sotto severi controlli della qualità in impianti automatizzati, dall'arrivo dei materiali al completamento della catena. La catena di carico viene prodotta con una superficie dura per aumentare la resistenza all'usura ed è ben bilanciata per quanto concerne la sua resistenza e la rigidità del suo nucleo.

Gancio
Munito di un cuscinetto e caratterizzato da un allungamento graduale, senza rottura improvvisa, in condizioni di sovraccarico. La sicurezza antisgancio con dente aumenta la resistenza contro le forze laterali.

Protezione termica
Sensore di surriscaldamento che toglie tensione.

Perno di collegamento
Il perno di collegamento è montato all'esterno del corpo. Questo consente di collegare e scollegare agevolmente il gancio superiore o la sospensione.

Corpo in alluminio pressofuso
Corpo robusto.

Carter
Protetto dalla polvere e dai getti d'acqua (IP55).

Contattore elettromagnetico
Blocco meccanico per prevenire commutazioni multiple contemporanee.

Contaore incorporato inverter
Registra e visualizza il numero di avviamenti di discese e le ore di funzionamento del paranco, consentendo di ottimizzare la manutenzione in funzione della frequenza di funzionamento.

Frizione
Sviluppata originariamente dalla KITO come protezione di emergenza dai sovraccarichi per far slittare la forza dal motore nel sollevamento di un oggetto ancorato.

Fincorsa di salita/discesa
Struttura semplificata - arresta il paranco alle due estremità della corsa del gancio come meccanismo di sicurezza doppio con frizione (da non usarsi regolarmente).

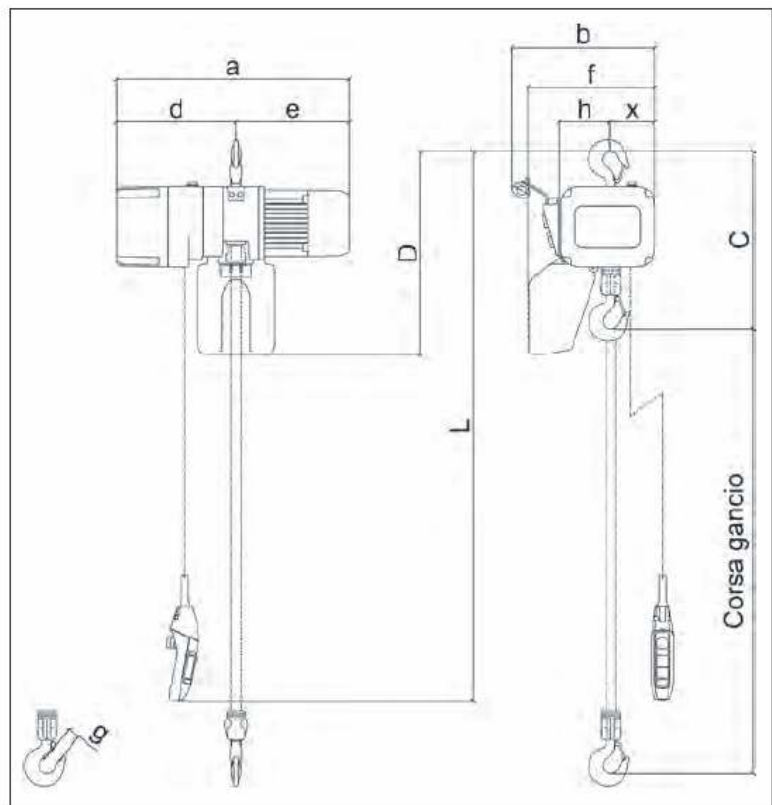
Cinghia del coperchio
Unisce il coperchio della centralina di comando e la scatola degli ingranaggi, facilitando la manutenzione.

Pulsantiera di comando
Progettata di serie con arresto di emergenza, agevole da usare e di lunga durata.



- Di serie fornito con apparecchiatura in bassa tensione a 24V, pulsantiera di comando, contatore di avviamenti, finecorsa elettrico di salita-discesa, protezione termica sul motore.
- Grado di protezione IP 55.

- A richiesta possono essere fornite lunghezze di catena e di cavo di diverso tipo.
- La catena di carico non è allungabile con maglie supplementari.
- Sono disponibili a richiesta sacchi raccogli catena di plastica, tela o lamiera d'acciaio.



Portata kg	Tipo	Velocità 1 ^a - 2 ^a mt /min.	Potenza motore Kw	Tiri catena	Carico di prova
125	KRR1H	16,6 / 2,8	0,56	1	156
250	KRR3S	10,8 / 1,8	0,56	1	313
250	KRR3H	15,7 / 2,6	0,9	1	313
500	KRR5L	4,5 / 0,8	0,56	1	625
500	KRR5S	8,5 / 1,4	0,9	1	625
500	KRR5H	14,6 / 4,9	1,8	1	625
1.000	KRR10L	4,2 / 0,7	0,9	1	1.250
1.000	KRR10S	8,2 / 1,4	1,8	1	1.250
1.600	KRR16S	5,3 / 0,9	1,8	1	2.000
1.600	KRR16H	10,4 / 1,8	3,5	1	2.000
2.000	KRR20L	4,3 / 0,7	1,8	1	2.500
2.000	KRR20S	8,2 / 1,4	3,5	1	2.500
2.500	KRR25S	6,6 / 1,1	3,5	1	3.130
3.200	KRR32S	5,2 / 0,9	3,5	2	4.000
5.000	KRR50S	3,3 / 0,6	3,5	2	6.250
7.500	KRR75S	1,9	3,5	3	9.300
10.000	KRR100L	1,4	3,5	4	12.500
10.000	KRR100S	2,9	3,5 x 2	4	12.500
15.000	KRR150S	1,9	3,5 x 2	6	18.800
20.000	KRR200S	1,4	3,5 x 2	8	25.000

Rimaniamo a Vs. disposizione per qualsiasi chiarimento al num.
030-361794